0200783220601001б

11497

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 783

22 Ιουνίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.3525/5.1.2001

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 452/1630/7.5.2001 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 6.4.2001 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, που υπογράφηκε την 6.4.2001 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και

β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της που αναφέρονται στο προΐμιο της Συλλογικής Σύμβασης,

εκτός από το άρθρο 24 το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84, τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 25, το άρθρο 34 και το άρθρο 37 κατά το μέρος που αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής άλλων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και ειδικότερα της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ πλοίων και της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και Αμοιβών Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως του χρόνου υπογραφής και κυρώσεως αυτών, γιατί οι διατάξεις αυτές αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουρίου 2001 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 2001.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 6.4.2001 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΣΤΕΛΙΟΣ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ Πρόεδρος και ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΕΦΑΚΗΣ Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ΄ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Βασίλης Καλεμάνης Πρόεδρος ΠΕΡΡΑΕΝ

4. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε.Φροντιστών Ε.Ν.

5. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος Π.Ε.Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

6. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε.Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

9. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων Ε.Ν.

10. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Π.Ε.Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται,συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρον 1
Μισθός Ενεργείας

1.Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την χρονική περίοδο από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 κατά ποσοστόν 5%.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΔΡΧ	ΕΥΡΩ
1. Πλοίαρχος (α)	657.715	1.930,20
2. Ύπαρχος (β)	416.700	1.222,89
3. Υποπλοίαρχος	388.910	1.141,34
4. Ανθυποπλοίαρχος	338.920	994,63
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανικός Α΄ (α)	654.490	1.920,73
2. Μηχανικός Α΄/Β΄	416.700	1.222,89
3. Μηχανικός Β΄	388.910	1.141,34
4. Μηχανικός Γ΄	338.920	994,63
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	388.910	1.141,34
Δ. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	416.700	1.222,89
2. Αξ/κός Α/Τ Α΄	388.910	1.141,34
3. Αξ/κός Α/Τ Β΄	338.920	994,63
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κός	416.700	1.222,89
5. Οικον. Αξ/κός Α΄	388.910	1.141,34
6. Οικον. Αξ/κός Β΄	338.920	994,63
7. Φροντιστής	416.700	1.222,89
Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1. Ναύκληρος	290.555	852,69
2. Υποναύκληρος	275.665	808,99
3. Ναύτης	266.580	782,33
4. Ναυτόπαις	213.720	627,20
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανοδηγός Α’	294.715	864,90
2. Μηχανοδηγός Β’	268.275	787,31
3. Αρχιθερμαστής	280.980	824,59
4. Λιπαντής	266.685	782,64
5. Θερμαστής	263.045	771,96
6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού	263.045	771,96
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	209.580	615,06
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	294.715	864,90
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ		
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	210.970	619,13
2. Δόκιμος Μηχανικός	210.970	619,13
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		
1. Βοηθός Φροντιστού	266.585	782,35
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	213.860	627,62
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ		
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαιτήσεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρίας - bars	416.700	1.222,89
2. Αρχιθαλαμηπόλος	351.590	1.031,81
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	266.580	782,33
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	213.720	627,20
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ		
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	416.700	1.222,89
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	351.045	1.030,21
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	325.705	955,85
4. Μάγειρος Α΄ πλοίων 1501 κοχ & άνω	351.590	1.031,81
5. Μάγειρος Α΄ πλοίων 501-1500 κοχ	323.725	950,04
6. Μάγειρος Α΄ πλοίων μέχρι 500 κοχ	283.825	832,94
7. Μάγειρος Β΄ πλοίων 1501 κοχ & άνω	313.780	920,85
8.Μάγειρος Β΄ πλοίων 501-1500 κοχ	266.580	782,33
9.Μάγειρος Γ΄ πλοίων 1501 κοχ & άνω	266.580	782,33
10.Μάγειρος Γ΄ πλοίων 501-1500 κοχ	239.260	702,16
11. Αρτοποιός	284.545	835,06
12. Ζαχαροπλάστης	352.065	1.033,21
13. Χυτροκαθαριστής	213.720	627,20

Σημείωση: (α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊστάμενων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α΄ Μηχανικού.

Σημείωση: (β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: (γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κοχ. προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου,σύμφωνα δε με την παραγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως.

	ΔΡΧ	ΕΥΡΩ
1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	416.700	1.222,89
2. Ηλεκτρολόγος	388.910	1.141,34
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	294.715	864,90

Άρθρον 2
Μισθός ασθενείας- Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενέργειας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλειών Α΄ θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

Άρθρον 3
Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου σε όσες περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς 3000 ή ΕΥΡΩ 8,80.

Άρθρον 4
Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας,Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόες μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ΄επέκταση των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομο-

λογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του σε αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

Άρθρον 5
Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο καθορίζεται μηνιαίως στο ποσό των δρχ. 13.005 δεκατρείς χιλιάδες πέντε ή ΕΥΡΩ 38,17.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης σύμβασης σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμό δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος όπως, προσόψια,σαπούνι κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά 15θήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπωνιού προσώπου.

Άρθρον 6
Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηναίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρον 7
Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄ Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγόνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγότερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή απ΄τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

Άρθρον 8
Ειδικά - Επιδόματα

1. Στον Πλοίαρχο και τον Α΄Μηχανικό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσό αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παραγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστό 50%.

2. Στους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	ΔΡΧ	ΕΥΡΩ
α. Στον Πλοίαρχο Α΄	11.965	35,11
β. Στον Ύπαρχο	9.270	27,20
γ. Στον Πλοίαρχο Β΄	8.100	23,77
δ. Στον Πλοίαρχο Γ΄	6.815	20,00

3. Στους Αξιωματικούς Μηχανής χορηγείται μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

α. Στον Μηχανικό Α΄	11.965	35,11
β. Στον Μηχανικό Α/Β΄	9.270	27,20
γ. Στον Μηχανικό Β΄	8.100	23,77
δ. Στον Μηχανικό Γ΄	6.815	20,00

4. Σε κάθε Αξιωματικό Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντήρησης ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. 36.365 ή 106,72 ΕΥΡΩ.

4α.Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσό των δραχμών 8.250 ή 24,21 ΕΥΡΩ.

5. Στον Πλοίαρχο και τους Αξιωματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων πάγιο μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	ΔΡΧ	ΕΥΡΩ
α. Στον Πλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	39.470	115,83
β. Στον Ύπαρχο » » »	66.365	194,76
γ. Στον Υποπλοίαρχο » » »	46.450	136,32
δ. Στον Ανθυποπλοίαρχο » » »	40.320	118,33

5α) Στους Οικονομικούς Αξιωματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφόρτωσης οχημάτων καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Στους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίο επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

	ΔΡΧ	ΕΥΡΩ
α. Στον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κό	13.165	38,64
β. Στον Οικ. Αξ/κό Α΄	9.870	28,97
γ. Στον Οικ. Αξ/κό Β΄	7.500	22,01
7. Στον Αξ/κό Φροντιστή χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.	13.165	38,64
8. Στον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δρχ.	15.240	44,72
το οποίον, εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ	20.340	59,69
9.Στον Ναύκληρο καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ.	5.515	16,18
Στον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ.	3.320	9,74
10.Για την μεταφορά των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή στο προσωπικό τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών	8.360	24,53

11.Στους βοηθούς Φροντιστού που έχουν σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.	12.750	37,42
12.Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ	22.045	64,70
13.Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών,	5.000	14,67
14.Στους Αξιωματικούς Μηχανής Α'/Β', Β',Γ' χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά επί τοις εκατόν) επι του βασικού μισθού, για την συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.		
Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.	— — —	— — —-
15.Στο κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικό επίδομα για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου εκ δραχμών	4.560	13,38

Άρθρον 9
Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζόμενης με το άρθρον 29 της παρούσης.

Άρθρον 10
Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της σύμβασης ναυτολόγησής του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρειάς παράβασης υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρον 11
Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλώ και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακώς.

Άρθρον 12
Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από την 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και έν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκταώρου ωρών υπηρεσίας, αμειβομένων υπερωριακώς.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

Άρθρον 13
Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού πρασαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ		
Α΄ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Από 1.1-31.12.2001			
	ΔΡΧ-ΕΥΡΩ με βασικό1/173	ΔΡΧ-ΕΥΡΩ +25%	ΔΡΧ-ΕΥΡΩ +50%
1.'Υπαρχος	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
2.Υποπλοίαρχος	2.248 - 6,60	2.810 - 8,25	3.372 - 9,90
3.Ανθυποπλοίαρχος	1.959 - 5,75	2.449 - 7,19	2.939 - 8,63
Β.ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1.Μηχανικός Α΄/Β΄	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
2.Μηχανικός Β΄	2.248 - 6,60	2.810 - 8,25	3.372 - 9,90
3.Μηχανικός Γ΄	1.959 - 5,75	2.449 - 7,19	2.939 - 8,63
Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	2.248 - 6,60	2.810 - 8,25	3.372 - 9,90
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ (άνω των 8000 κοχ.			
1.Προϊστ. Ηλεκτρολόγος	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
2.Ηλεκτρολόγος	2.248 - 6,60	2.810 - 8,25	3.372 - 9,90
3.Βοηθός Ηλεκτρολόγου	1.704 - 5,00	2.129 - 6,25	2.555 - 7,50
Δ:ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1.Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
2.Αξ/κός Α/Τ Α'	2.248 - 6,60	2.810 - 8,25	3.372 - 9,90
3.Αξ/κός Α/Τ Β'	1.959 - 5,75	2.449 - 7,19	2.939 - 8,63
4.Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κός	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
5.Οικον. Αξ/κός Α'	2.248 - 6,60	2.810 - 8,25	3.372 - 9,90
6.Οικον. Αξ/κός Β'	1.959 - 5,75	2.449 - 7,19	2.939 - 8,63
7.Φροντιστής	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
Ε:ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1.Ναύκληρος	1.680 - 4,93	2.100 - 6,16	2.519 - 7,39
2.Υποναύκληρος	1.593 - 4,67	1.991 - 5,84	2.390 - 7,01
3.Ναύτης	1.541 - 4,52	1.926 - 5,65	2.311 - 6,78
4.Ναυτόπαις	1.235 - 3,62	1.544 - 4,53	1.853 - 5,44
ΣΤ:ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ			
1.Μηχανοδηγός Α	1.704 - 5,00	2.130 - 6,25	2.555 - 7,50
2.Μηχανοδηγός Β	1.551 - 4,55	1.939 - 5,69	2.326 - 6,83
3.Αρχιθερμαστής	1.624 - 4,77	2.030 - 5,96	2.436 - 7,15
4.Λιπαντής	1.542 - 4,53	1.928 - 5,66	2.312 - 6,79
5.Θερμαστής	1.521 - 4,46	1.901 - 5,58	2.281 - 6,69
6.Βοηθός ηλεκτρολόγου	1.704 - 5,00	2.130 - 6,25	2.555 - 7,50
7.Καθαριστής με αδ.Θερμαστού	1.521 - 4,46	1.901 - 5,58	2.281 - 6,69
8.Καθαριστής χωρίς αδ.Θερμαστού	1.211 - 3,55	1.514 - 4,44	1.817 - 5,33
Ζ:ΔΟΚΙΜΟΙ			
1.Δόκιμος Πλοίαρχος	1.219 - 3,58	1.524 - 4,47	1.829 - 5,37
2.Δόκιμος Μηχανικός	1.219 - 3,58	1.524 - 4,47	1.829 - 5,37
Η:ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ			
1.Βοηθός Φροντιστού	1.541 - 4,52	1.926 - 5,65	2.311 - 6,78
2.Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	1.236 - 3,63	1.545 - 4,53	1.854 - 5,44
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ			
1.Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαιτήσεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρίας - bars	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613-10,60
2.Αρχιθαλαμηπόλος	2.032 - 5,96	2.540 - 7,45	3.048 - 8,94
3.Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1.541 -4,52	1926 - 5,65	2.311 - 6,78
4.Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	1.235 - 3,62	1.544 - 4,53	1.853 - 5,44
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ			
1.Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	2.409 - 7,07	3.011 - 8,84	3.613 - 10,60
2.Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500	2.029 - 5,95	2.536 - 7,44	3.044 - 8,93
3.Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.883 - 5,53	2.353 - 6,91	2.824 - 8,29
4.Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 1501 κοχ &άνω	2.032 - 5,96	2.540 - 7,45	3.048 - 8,94
5.Μάγειρος Α πλοίων 501-1500 κοχ	1.871 - 5,49	2.339 - 6,86	2.807 - 8,24
6.Μάγειρος Α πλοίων μεχρι 500 κοχ	1.641 - 4,82	2.051 - 6,02	2.461 - 7,22
7.Μάγειρος Β πλοίων 1501 κοχ &άνω	1.814 - 5,32	2.267 - 6,65	2.721 - 7,99
8.Μάγειρος Β πλοίων 501-1500 κοχ	1.541 - 4,52	1.926 - 5,65	2.311 - 6,78
9. Μάγειρος Γ πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.541 - 4,52	1.926 - 5,55	2.311 - 6,78
10.Μάγειρος Γ πλοίων 501-1500 κοχ	1.383 - 4,06	1.729 - 5,07	2.075 - 6,09
11.Αρτοποιός	1.645 - 4,83	2.056 - 6,03	2.467 - 7,24
12.Ζαχαροπλάστης	2.035 - 5,97	2.544 - 7,47	3.053 - 8,96
13.Χυτροκαθαριστής	1.235 - 3,62	1.544 - 4,53	1.853 - 5,44

Άρθρον 14
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός επ΄ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ΄ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρον 15
ΑΔΕΙΕΣ

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Για τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα επτά 57 ημέρες το χρόνο ή 4,75 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

Οι ημέρες αδείας αυξάνονται κατά μία ημέρα τον χρόνο από το έτος 1999 έως και το έτος 2004.

ΗΤΟΙ:

Για το 1999, 55 ημέρες το χρόνο ή 4,58 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.
Για το 2000, 56 ημέρες το χρόνο ή 4,67 » »
Για το 2001, 57 ημέρες το χρόνο ή 4,75 » »
Για το 2002, 58 ημέρες το χρόνο ή 4,83 » »
Για το 2003, 59 ημέρες το χρόνο ή 4,92 » »
Για το 2004, 60 ημέρες το χρόνο ή 5,00 » »

β. Για τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα εννέα (49) ημέρες το χρόνο ή 4,08 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

Οι ημέρες αδείας αυξάνονται κατά μία ημέρα τον χρόνο από το έτος 1999 έως και το έτος 2004.

Για το 1999, 47 ημέρες το χρόνο ή 3,92 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας
Για το 2000, 48 ημέρες το χρόνο ή 4,00 » »
Για το 2001, 49 ημέρες το χρόνο ή 4,08 » »
Για το 2002, 50 ημέρες το χρόνο ή 4,17 » »
Για το 2003, 51 ημέρες το χρόνο ή 4,75 » »
Για το 2004, 52 ημέρες το χρόνο ή 4,33 » »

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες σε όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημίωσης.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν΄αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

Η χορήγηση της αδείας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Άρθρον 16
Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρον 17
Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίον και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Στο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικό μηνιαίο επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ΄, της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ΄τάξεως.

Άρθρον 18
Ημέρες αργίας

Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί είς τινα τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει Κυριακή, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρον 19
Βιβλίο Υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών πλοίων προβλεπόμενον ΄΄Βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος.

Άρθρον 20
Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

Άρθρον 21
Εισφορές Υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄και β΄της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρον 22
Εισφορές- Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΛΟΕΝ-ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ΄αρχήν δεκτό το αίτημα της ΠΝΟ για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

Άρθρον 23
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοίς εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 24
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν΄αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής σύνταξης. Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 25
Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στην δύναμη της Π.Ν.Ο. κατά απόλυτον εκλογήν του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο οι οργανώσεις αυτές με αίτηση των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως πρός τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής συμφώνους με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπομένης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης σύμβασης.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων πρός το ΥΕΝ για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

Άρθρον 26
Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο των Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ΄αυτού οριζομένον δικαστή.

2.Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3.Από ένα ναυτικόν οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 27
Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσής του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρον 28
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2.Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιενού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Άρθρον 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ιδιαιτέρως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής τους, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

			ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος εμβόλου και ελατηρίων.Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STUFFING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	18.510	54,32
		301 450	27.645	81,13
		451 600	34.265	100,56
		601 800	41.285	121,16
		801 &άνω	61.930	181,75
ΧΙΤΩΝΙΟ Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου.	Διάμετρος κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 30	28.890	84,78
		301 450	56.125	164,71
		451 60	65.225	191,42
		601 800	80.915	237,46
		801 &άνω	115.590	339,22
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου, άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνσεου Μ.Μ.	μέχρι 300	12.395	36,38
		301 450	14.440	42,38
		451 600	18.155	53,28
		601 800	20.235	59,38
		801 & άνω	22.710	66,65
ΚΕΦΑΛΗ ΕΜΒΟΛΩΝ Εξάρμοση πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξάρμοσης του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.	Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέραν από τη συνήθη εργασία εξάρμοσης του εμβόλου η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.			
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER.		δρχ.	10.320	30,29
Η παραπάνω εργασία για μηχανές8W-MAN αποτιμάται σε		δρχ.	8.275	29,28
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW-GOTTA-	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	14.440	42,38
		501 και άνω	20.640	60,57
WERKEN-SULZER.RD και λοιπών τύπων μηχανών. Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι)μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	8.275	24,28
		501 και άνω	10.320	30,29
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμοση αυτών, καθαρισμός, άρμοση προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	9.050	26,56
		501 και άνω	9.745	28,60
ΕΔΡΑΝΑ ΤΡΙΒΕΙΣ Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον).Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοση, σε περίπτωση εξάρμοσης μόνον του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	14.440	42,38
		351 500	22.275	65,37
		501 & άνω	28.070	82,38
Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή (FITTING) του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	18.570	54,50
		351 500	26.835	78,75
		501 & άνω	33.040	96,96

			ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση,μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξάρμοσης μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 &άνω	14.030 21.780 28.070	41,17 63,92 82,38
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 &άνω	18.570 26.835 30.135	54,50 78,75 88,44
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων) Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοση. Σε περίπτωση εξάρμοσης μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 &άνω	15.690 23.945 30.135	46,05 70,27 88,44
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού για αντικατάσταση.Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	20.640 28.890 35.085	60,57 84,78 102,96
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοση πώματος, εξάρμοση μέρους των πλυνθίνων πρόσω και ανάποδα.Άρμοση.	Διάμετρος Αξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501& άνω	18.570 22.710 28.890	54,50 66,65 84,78
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. ΄Ανω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος Αξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501& άνω	6.185 8.275 9.510	18,15 24,28 27,91
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εφαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου, στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.			
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 1000	11.560 13.625	33,93 39,99
2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:				
Πλήρης,εξάρμοση,στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειασθεί)Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος.Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεων αέρος.΄Ελεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC,NAPIER MAN BW SULZER-IHI.	Μέγεθος Στροβίλου V T R	μέχρι 200 201 300 301 400 401 500 501 &άνω	22.710 26.835 30.975 35.085 41.285	66,65 78,75 90,90 102,96 121,16
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:				
Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες τωνκατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.	ΙΣΧΥΣ σε K.W	μέχρι 150 151 300 301 500 501 700 701 & ΑΝΩ	165.120 206.405 250.595 288.960 402.805	484,58 605,74 735,42 848,01 1.182,11
Εξάρμοση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη βαλβίδων αναρροφήσεως &εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K/W	μέχρι 150 151 300 301 500 501 700 701 & άνω	14.030 17.355 20.638 27.265 34.265	41,17 50,93 60,57 80,01 100,56

			ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
Εξάρμοση χιτωνίου για την αντικατάσταση	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	39.645	116,35
ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή	ΣΕ	151 300	49.745	145,99
αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή	K/W	301 500	59.440	174,44
συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του		501 700	63.980	187,76
αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.		701 & άνω	70.195	206,00
Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου η οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος μηχανήματος.	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης της ηλεκτρομηχανής			
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:				
ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:				
Γενική και πλήρης εξάρμοση της αντλίας	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	9.510	27,91
δηλαδή εξάρμοση πώματος άξονος	ΣΕ Μ3	21 50	11.560	33,93
και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων		51 100	15.670	45,99
στεγανότητας (WEAR RINGS) και		101 200	21.900	64,27
τριβέως αντικατάσταση εάν χρειασθεί.		201 300	26.835	78,75
		301 400	33.040	96,96
		401 600	41.285	121,16
Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. ‘Αρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του νέου στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS)	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως			
ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ				
Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	13.625	39,99
κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων,	ΣΕ Μ3	21 50	16.500	48,42
εξάρμοση των εμβόλων και των βάκτρων,		51 100	22.275	65,37
αντικατάσταση των ελατηρίων.		101 200	31.790	93,29
Εξάρμοση των βαλβίδων αναρρόφησης και		201 300	39.205	115,06
κατάθλιψης επίτριψη επιθεώρηση		301 400	49.525	145,34
ή αντικατάσταση εάν χρειασθεί.		401 600	61.930	181,75
΄Αρμοση και δοκιμή.		601 άνω	78.435	230,18
Ιδιαίτερη μηχανουργική εργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αμοιβαίας αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών. Επί μέρους εξάρμοση εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρρόφησης ή κατάθλιψης.	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως. Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.			
ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:				
Γενική εξάρμοση της αντλίας	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	9.075	26,63
επιθεωρήση αντικατάσταση	ΣΕ Μ3	21 50	11.145	32,71
εξαρτημάτων.		51 100	15.246	44,74
Αντικατάσταση των τριβέων και		101 200	20.640	60,57
παρεμβυσμάτων εαν χρειασθεί.		201 300	26.835	78,75
Άρμοση και δοκιμή της αντλίας.		301 & ‘ανω	33.040	96,96
ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ				
ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ				
Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	16.500	48,42
διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας	ΚΥΡ.	5001 10.000	22.710	66,65
κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των	ΜΗΧ.	10001& άνω	28.890	84,78
πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	BHP			
Καθαρισμός με βούρτσα,εξάρμοση των	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5000	26.835	78,75
πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί)	ΚΥΡ	5001 10000	30.975	90,90
καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με την	ΜΗΧ.	10001 20000	37.155	109,04
χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο	BHP	20001& άνω	41.285	121,16
φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.				

			ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)				
Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοση σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. ΄Αρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5000	24.765	72,68
	ΚΥΡ.	5001 10000	30.975	90,90
	ΜΗΧ.	10001 20000	37.150	109,02
	ΒΗΡ	20001 &άνω	41.285	121,16

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπανω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικώς αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως.΄Αρμοση και δοκιμή. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεων και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	μέχρι 40	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.	16.500	48,42
		41 70		17.355	50,93
		71 100		20.640	60,57
		101 150		25.190	73,93
		151 200		26.835	78,75
		201 300		33.040	96,96
		301 & άνω		37.970	111,43

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ

Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. ‘Αρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5000	15.200	44,61
	ΚΥΡ.	5001 εως 10000	20.730	60,84
	ΜΗΧ.	10001 & ανω	24.880	73,02
	ΒΗΡ			
Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.	ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ	ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ		

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ - ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ	
4΄΄	6΄΄	15.615	45,83
6΄΄	8΄΄	24.880	73,02
8΄΄	10΄΄	30.390	89,19
10΄΄	12΄΄	35.900	105,36

Παρατηρήσεις:

1. Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

2. Για σωληνουργικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρον 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού. Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων,καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ		ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	
5	11.060	32,46	12.430	36,48
5 ½	11.465	33,65	13.255	38,90
6	11.875	34,85	13.810	40,53
8	13.260	38,91	16.580	48,66
10	16.575	48,64	20.725	60,82

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κλπ).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL-SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου σήραγγος και λάκκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ΄αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α΄Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ΄αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α΄ Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (air condition κ.λ.π.) εκ δραχμών 26.475 ή ΕΥΡΩ 77,70.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμείβονται μετά από ιδιαιτέρα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννητρίας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας-ψυκτροθηκών-ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν εκ δραχμών 18.035 ή 52,93 ΕΥΡΩ.

β. Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση, των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμμισης και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

			ΔΡΧ	ΕΥΡΩ
Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους			7.240	21,25
Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων εως 10 ίππους			10.850	31,84
»	10	20	14.485	42,51
»	20	30	18.115	53,16
»	30	ανω	21.740	63,80

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό,ρύθμιση,λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται το ποσόν 5.020 δρχ ή 14,73 ΕΥΡΩ.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσόν των 10.050 δρχ ή 29,49 ΕΥΡΩ.

ε. Επιθεώρηση Φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουιτ, ρύθμιση, καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των εκ δραχμων 6.525 ή 19,15 ΕΥΡΩ.

στ. Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 353 δραχμών ή 1,04 ΕΥΡΩ για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm2.

β. Για κάθε καλώδιο άνω των 10mm2 καταβάλλεται αμοιβή 730 δραχμών ή 2,14 ΕΥΡΩ για κάθε μέτρο.

Άρθρον 30
Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λ.π.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές 429 ή 1,26 ΕΥΡΩ.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές 289 ή 0,85 ΕΥΡΩ.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως 118 δρχ ή 0,35 ΕΥΡΩ και για κάθε δίκυκλο δραχμές 55 ή 0,16 ΕΥΡΩ.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως πρός το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

Άρθρον 31
Διεθνείς Συμβάσεις

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδιαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

Άρθρον 32
Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια πρός την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων

Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

Άρθρον 33
Δρομολόγια Εξπρές

1. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό, την έγκριση και την εκτέλεση των δρομολογίων πρέπει να προνοείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. και από τους πλοιοκτήτες η παραμονή των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας τουλάχιστον έξι (6) ώρες πρίν από τον απόπλου για το επόμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρασχεθεί στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης καθώς και προετοιμασίας του πλοίου για το επόμενο δρομολόγιο.

2. Αν κατ΄εξαίρεση αυτό δεν καθίσταται δυνατόν ή αποφασίζεται και εκτελείται έκτακτο δρομολόγιο κατά τη διαδικασία του Π.Δ. 684/1976 ή του Κ.Δ.Ν.Δ. η περί εγκρίσεως του οποίου απόφαση κοινοποιείται στην Π.Ν.Ο., καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή όπως καθορίζεται στις επόμενες παραγράφους αυτού του άρθρου.

3. Δρομολόγια για τα οποία καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου η κατά την επομένη παράγραφο 7 πρόσθετη αμοιβή, θεωρούνται εκείνα για την εκτέλεση των οποίων το πλοίον αποπλέει από το λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού κατά περίπτωσιν πριν περάσουν τουλάχιστον έξι (6) ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο αντίστοιχο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.

4. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής αθροίζονται οι ώρες πρόωρης αναχώρησης του πλοίου εβδομαδιαίως, δηλαδή προ της συμπληρώσεως 6 ωρών από της αφίξεως στο λιμάνι και το άθροισμα διαιρείται δια του αριθμού 8, το δε πηλίκον αποτελεί τον αριθμό των δρομολογίων για τα οποία καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή.

5. Ειδικά, προκειμένου περί πλοίων τα οποία έχουν τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από το λιμάνι αφετηρίας καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τα πέραν των (5) δρομολογίων κάθε εβδομάδα ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα του κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 προσδιορισμού.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν και δεν εφαρμόζονται σε ημερόπλοια καθώς και σε πλοία δευτερευουσών και τοπικών γραμμών, εκτός εάν τα πλοία αυτά εκτελούν δρομολόγια ή επεκτείνουν τα δρομολόγια τους τις νυκτερινές ώρες, δηλ. 23.00 μέχρι 07.00 ώρας.

7. Για την πρόσθετη αυτή απασχόληση καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή υπολογιζομένη ως εξής:

α. Εφ΄οσον η διάρκεια του κυκλικού ταξειδίου (δηλαδή μετάβαση στον λιμένα ή τους λιμένας προορισμού και επιστροφή στο λιμένα αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη των 12 ωρών, η αμοιβή είναι ίση πρός το 1/30 των συνολικών μηνιαίων αποδοχών.

β. Εάν είναι μικρότερη των 12 ωρών είναι ίση πρός το ήμισυ της προβλεπόμενης αμέσως παραπάνω αμοιβής.

γ. Εάν είναι μικρότερη των 6 ωρών η αμοιβή είναι ίση πρός το ήμισυ της προβλεπομένης από το παραπάνω εδάφιο β.

8. Ειδικά για τα πλοία δρομολογιακών γραμμών στις οποίες έχει ήδη με οποιοδήποτε τρόπο αναγνωρισθεί και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την αιτία αυτή με όρους και προϋποθέσεις ευνοϊκότερες απ΄αυτές που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση εξακολουθούν να ισχύουν οι ευνοϊκότεροι αυτοί όροι και προϋποθέσεις οι οποίοι και θεωρούνται όροι αυτής της σύμβασης.

Άρθρον 34
Δόκιμοι Αξιωματικοί

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

Άρθρον 35
Σύνθεση πληρωμάτωνΚαταμαράν

Γίνεται κατ΄αρχήν δεκτόν το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στη κατηγορία αυτή των πλοίων.

Άρθρον 36
Συνδικαλιστικές Συνδρομές

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην ΠΝΟ των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπ' όψιν:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου είσπραξης και απόδοσης πρός τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των Οικείων Καταστατικών προβλεπομένης συνδρομής των μελών τους.

β. Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στην ναυτική εργασία.

γ. Ότι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών πρός την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο. η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών, συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας πρός την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης πρός τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των πρός της Π.Ν.Ο. οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοσή τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α. Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους πρός την Π.Ν.Ο. όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β. Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που

στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

γ. Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα παίρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την ΠΝΟ, ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ. Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοιάρχων υποχρεούνται ν΄αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνον ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχο γραμμάτιον εισπράξεως, εξοφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

ε. Σε περίπτωση καθυστερήσεως αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ΄ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο.

Άρθρον 37

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία που δρομολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου περί Ακτοπλοΐας του ΝΔ 187/73 (Άρθρα 164 εως 180 α) και του ΠΔ 684/76, τα οποία ανήκουν στις κατηγορίες πλοίων του άρθρου 1 του Καταστατικού της ‘Ενωσης ‘Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας που εγκρίθηκε με την αριθ. 71/95 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά.

Άρθρον 38
Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.2001 και λήγει την 31.12.2001 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Σ. ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ	Ι. ΛΕΦΑΚΗΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε.Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Δια την Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

3. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

4. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

5. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

6. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

8. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

9. Δια την Π.Ε. ΠΡ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ